

# SACOCHEs RIVERSIDE

*CONFORT OU MINIMALISTE ?  
VOYAGEZ COMME VOUS AIMEZ !*



# EDITO

Le voyage à vélo est un moyen incroyable de découvrir sa région, son pays ou le monde : on tourne les manivelles entre amis, en couple, on emmène les enfants, on partage. On est libre, on roule, on se ressource, on s'aventure. Parce qu'il est plus responsable pour la nature et l'environnement, qu'il permet de prendre le temps, à moindre coût, le vélo devient la star du slow tourisme, et de nouvelles formes de voyages, plus flexibles et plus courtes, comme la microaventure et le bikepacking qui se développent en France et dans le monde.

Il y a 4 ans, les voyageurs à vélo qui composent l'équipe Riverside étaient confrontés à la difficulté de trouver des sacoches fiables, robustes et étanches, qui résistent à l'épreuve d'un voyage au long cours. Alors qu'ils lançaient le développement d'un vélo capable d'affronter un tour du monde il était évident de l'accompagner de sacoches prêtes à relever le même défi, même dans des conditions extrêmes.

⋮ **Avec toujours l'objectif de proposer une solution accessible,**  
⋮ **simple et durable, Riverside lance sa gamme de sacoches**  
⋮ **déclinée en deux panoplies : TOURING et BIKEPACKING.**

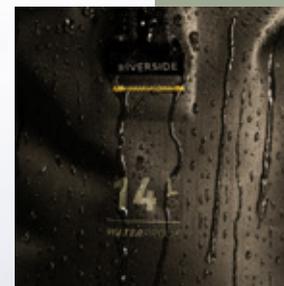


# PARTI PRIS CONCEPTION

## LA DURABILITÉ COMME OBSESSION

Les sacoches Riverside répondent à la **norme d'étanchéité IPX6**, ce qui en fait des sacoches étanches à la pluie, les projections d'eau et la boue. Pour renforcer leur résistance aux conditions rudes, nous avons utilisé un **procédé de thermocompression** sur le fond des sacoches touring et sur les harnais de fixation des sacoches bikepacking. Ce procédé exclusif nous permet de proposer un fond rigide sur les sacoches touring, offrant ainsi une très grande résistance à l'abrasion et permettant à la sacoche de tenir "debout" !

Les composants ont été choisis de manière rigoureuse : les sangles amovibles ont été évitées au maximum - pour ne pas les perdre - et notre système d'accroche sur les sacoches touring est 100% en **aluminium pour plus de robustesse** (habituellement, ces parties sont en plastique et se déforment avec le poids des bagages, ou se fragilisent quand il fait froid). Enfin, les fermetures éclair - qui vieillissent mal - ont été supprimées, sauf sur la sacoche de cadre half frame, dotée d'un zip étanche pour faciliter l'accès en roulant.



# TESTÉES AUX 4 COINS DU MONDE

L'équipe Riverside a travaillé les sacoches en co-conception avec les communautés de voyageurs depuis 2018 : plus de 100 personnes ont participé à des tests de perception, et 50 voyageurs et voyageuses ont testé les différentes versions de prototypes aux 4 coins du monde, et dans des conditions extrêmes.

Les premières itérations ont accompagné :

- le voyage des HappyCyclette au Cambodge,
- des **tests grands froids** en Islande par Jean-Philippe Bossut,
- des **tests grands chauds** dans le Sahara,
- et des **tests d'étanchéité** sous les pluies diluviennes de Cuba - et de Bretagne.



**MAXIMILIAN SCHNELL**  
CYCLISTE ULTRA DISTANCE ET NOMADE

*"J'ai roulé 13 000km depuis septembre avec le kit de sacoches bikepacking de Riverside. Je vis sur le vélo, avec 25kg de charge en moyenne, et les sacoches n'ont pas bougé : par -7 degrés dans les Alpes Juliennes en Italie, dans les caillasses des Calanques de Marseille... Les sacoches sont robustes, et j'aime la rigidité du textile choisi : ça permet d'être en confiance en passant dans des ronces, ou en remplissant fortement les sacoches. Les systèmes de fermeture "par pliage" permettent une étanchéité de dingue, bien plus que les fermetures éclair, et le système du harnais qui reste sur le vélo permet de gagner énormément de temps en bivouac."*



# BIKEPACKING VS TOURING

1 **GAMME DE SACOCHES**

2 **PHILOSOPHIES DU VOYAGE**

Si la pratique du Touring est aujourd'hui encore la plus répandue, le bikepacking se développe très rapidement ces cinq dernières années. Nous avons donc souhaité travailler simultanément sur les deux facettes du voyage à vélo : la philosophie du touring et du voyage au long cours, qui nécessite beaucoup de volume de bagages, et une philosophie du bikepacking plus minimaliste, avec des microaventures ou des épreuves de longue distance à la semaine.



Nous avons alors partagé les **mêmes exigences de durabilité et d'étanchéité** sur les deux déclinaisons, et nous avons pu réutiliser des solutions techniques sur les deux versions, comme le thermoformage et la soudure de composants. Des éléments réfléchissants et emplacements pour lampes renforcent aussi la **visibilité du cycliste**.

# CONFIGURATION **TOURING**



## **SACOCHE TOURING 24L**

**60€** 1180g - Contenance : 24L

Comme sa petite sœur de 14L, elle est dotée d'un fond rigide thermoformé pour une plus grande résistance aux frottements (et un maintien debout sur le sol), et de boucles et accroches en aluminium. Les compartiments internes permettent de faciliter le rangement, et pour encore plus de praticité, les sacoches se ferment par le haut et par le bas ! En plus de la fixation pour une lumière type "VIOO clip", un mousqueton offre une fixation pour des accessoires supplémentaires (tongs, poubelles...).

## **SACOCHE GUIDON DE VOYAGE**

**59€** 850g - Contenance : 7L

Avec son fond rigide thermocompressé et sa structure en aluminium, elle offre une bonne rigidité et une forte résistance aux frottements. La fixation KLICKFix s'adapte à tous les guidons et garantit un bon maintien.

## **SACOCHE TOURING 14L**

**55€** 980g - Contenance : 14L

Les sacoches touring sont résistantes grâce notamment au rail de fixation en métal, et simples à poser avec le système de fixation "one click" qui permet de clipser en un geste la sacoche sur le porte-bagages. Elles sont simples à transporter grâce à la sangle bandoulière et la poignée de transport.

# CONFIGURATION BIKEPACKING

## SACOCHE DE SELLE

20€ 257g - Contenance : 6 > 15L

Parfaitement étanche (norme IPX6), elle est munie d'une valve qui permet d'évacuer l'air facilement lors de la fermeture. Ses boucles de fermetures en métal assurent un serrage performant par toute météo et une meilleure durabilité.

## HARNAIS DE FIXATION / SACOCHE DE SELLE

49€ 592g - Capacité chargement : 8kg

Même sur les terrains les plus engagés, le maintien est garanti grâce aux sangles enduites et à la cale de la tige de selle. Les crochets en aluminium équipés d'un système de blocage permettent de verrouiller les sangles.

## SACOCHE TOP TUBE

29€ 189g - Contenance : 1L

Son ouverture aimantée permet un accès rapide à votre téléphone ou vos barres de céréales tout en offrant un niveau d'étanchéité IPX4. L'ouverture passe-câble à l'avant permet de laisser passer un câble pour recharger vos appareils.

## SACOCHE DE FOURCHE

20€ 189g - Contenance : 4L

Compatible avec notre cargo cage, cette sacocche est étanche IPX6. Elle dispose de enforts en hypalon sur l'arrière et le dessous pour résister aux frottements contre le cargo cage.

## CARGO CAGE

15€ 96g

Ce cargo cage en aluminium se fixe directement sur les fourches disposant d'œillets. Malgré sa grande légèreté (moins de 100g), il résiste à une charge de 5kg.

## SACOCHE DE CADRE FULL FRAME

49€ 445g en XS/S, 560g en M/L/XL

Contenance : 5L en XS/S, 8,5L en M/L/XL

Avec sa fermeture roll top, elle offre aussi une étanchéité IPX6 et un grand volume pour emporter des affaires lourdes ou qui doivent être facilement accessibles.

# CONFIGURATION BIKEPACKING

## SACOCHE FOOD POUCH

14€ 100g - Contenance : 1,2L

Cette sacoche est un véritable vide poche, grâce à son grand volume et ses 3 filets extérieurs.

## DEMI SACOCHE DE CADRE

69€ 150g - Contenance : 3L

Elle offre un très haut niveau d'étanchéité (IPX6) grâce à sa fermeture étanche TIZIP®. La fixation est ajustable par scratch, et ceux-ci ont été conçus pour ne pas rayer la peinture du cadre. Compatible avec les vélos gravel Triban et les vélos de voyage Riverside en taille M/L/XL.

## SACOCHE ACCESSOIRES

35€ 377g - Contenance : 3,5L

Cette sacoche vient compléter notre kit harnais et sac étanche qui se fixe sur le guidon. Elle peut également se fixer de manière autonome sur votre cintre. Son ouverture par enroulement permet d'accéder facilement à son contenu et d'assurer une étanchéité norme IPX6.

## SACOCHE DE GUIDON

20€ 195g - Contenance : 5 >15L

Son volume variable permet de s'adapter à différentes tailles de cintres, et les passants évitent le déplacement latéral du sac, notamment en tout terrain.

## HARNAIS DE FIXATION / SACOCHE DE GUIDON

49€ 492g - Capacité chargement : 8kg

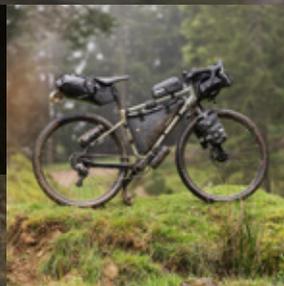
Il garantit une stabilité optimale grâce aux 3 sangles de fixation équipées de crochets en aluminium, aux cales d'espacement (qui évitent les frottements et permettent de poser les mains sur le cintre sans être gêné) et à la surface antidérapante à l'intérieur du harnais.

# PHILOSOPHIE

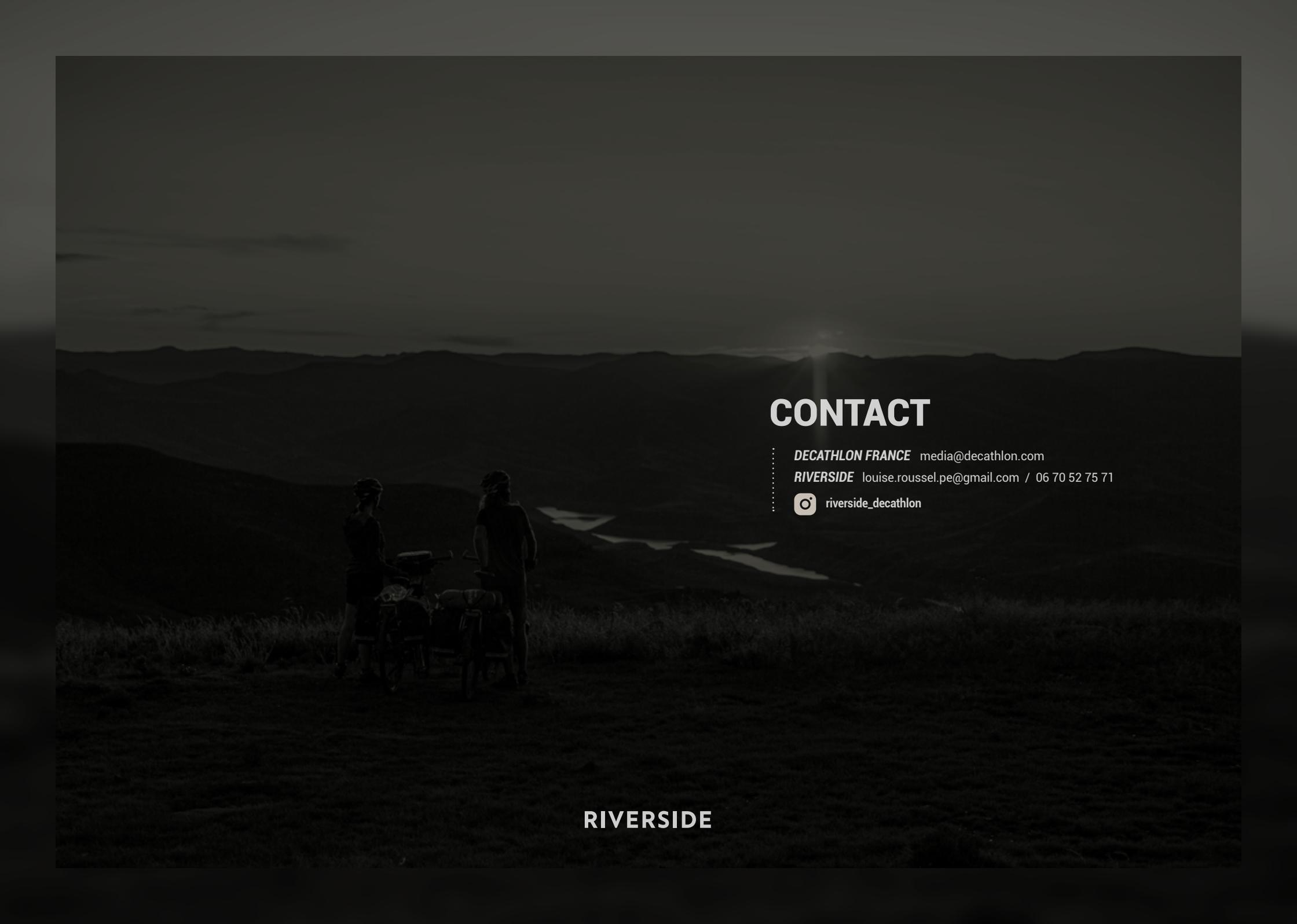
## ... *RENDRE ACCESSIBLE LE VOYAGE À VÉLO*

S'il est perçu comme peu coûteux et très émancipateur, le voyage à vélo et notamment le bikepacking nécessite énormément d'équipements. Avec Décathlon, nous sommes guidés au quotidien par notre envie de rendre durablement accessible le sport au plus grand nombre.

Notre kit de bikepacking de base est à **moins de 250€**, là où nos concurrents comparables sont autour de 400€ le kit.







## CONTACT

.....  
**DECATHLON FRANCE** [media@decathlon.com](mailto:media@decathlon.com)

**RIVERSIDE** [louise.roussel.pe@gmail.com](mailto:louise.roussel.pe@gmail.com) / 06 70 52 75 71

 [riverside\\_decathlon](https://www.instagram.com/riverside_decathlon)

**RIVERSIDE**